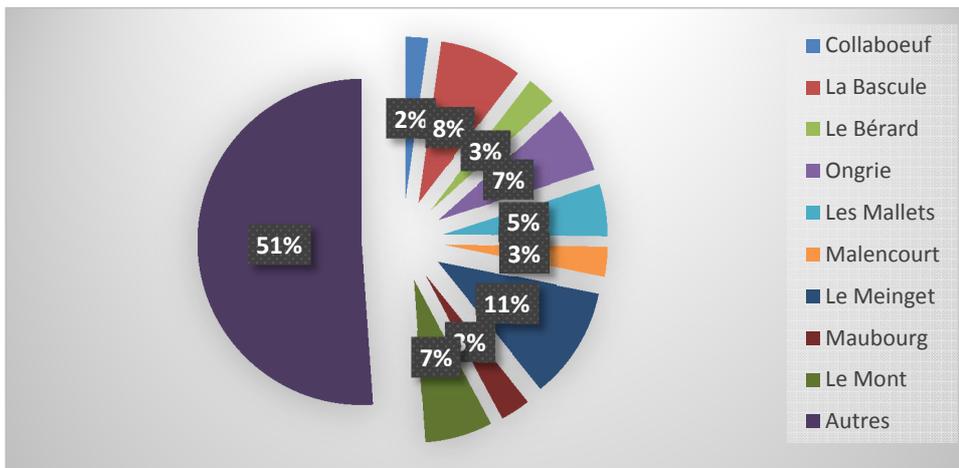


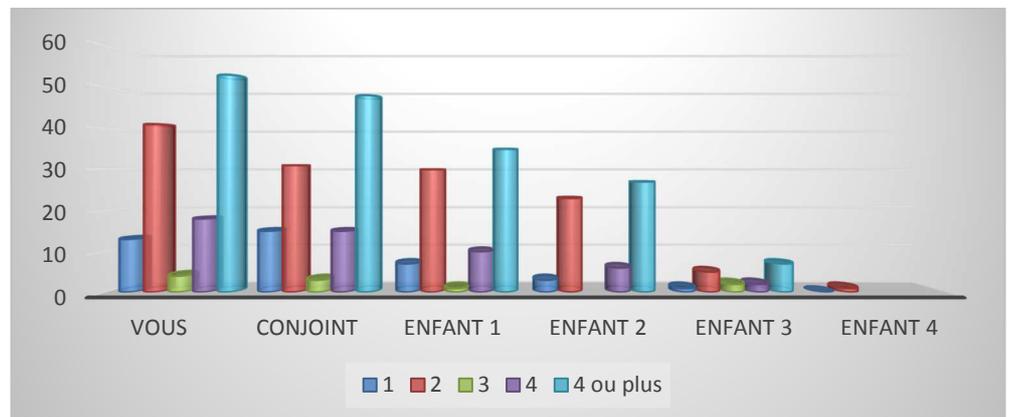
Nombre de questionnaires traités : 138 / 860 foyers

L'enquête déplacements réalisée en fin d'année 2015 a permis d'analyser le comportement et les besoins des Saint-Pognards en matière de déplacements. Les premières questions posées nous ont permis d'en savoir plus sur les déplacements des habitants.

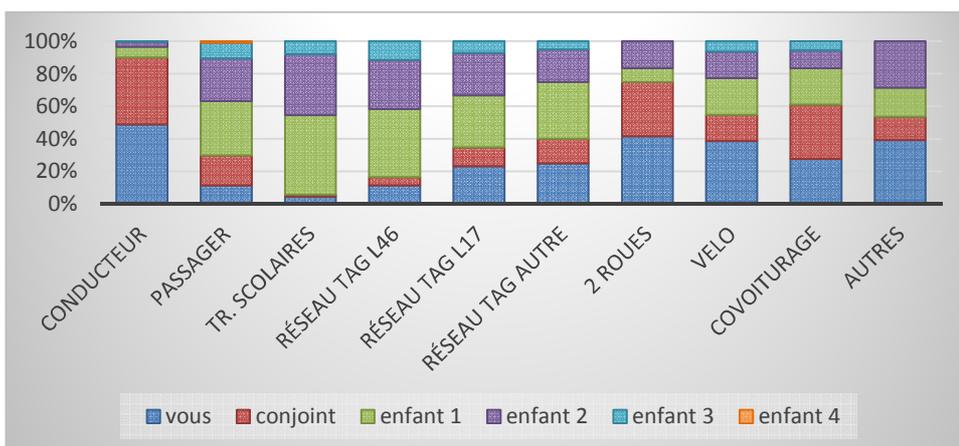
Question 1 : Secteur d'habitation sur la commune, à proximité des arrêts de bus



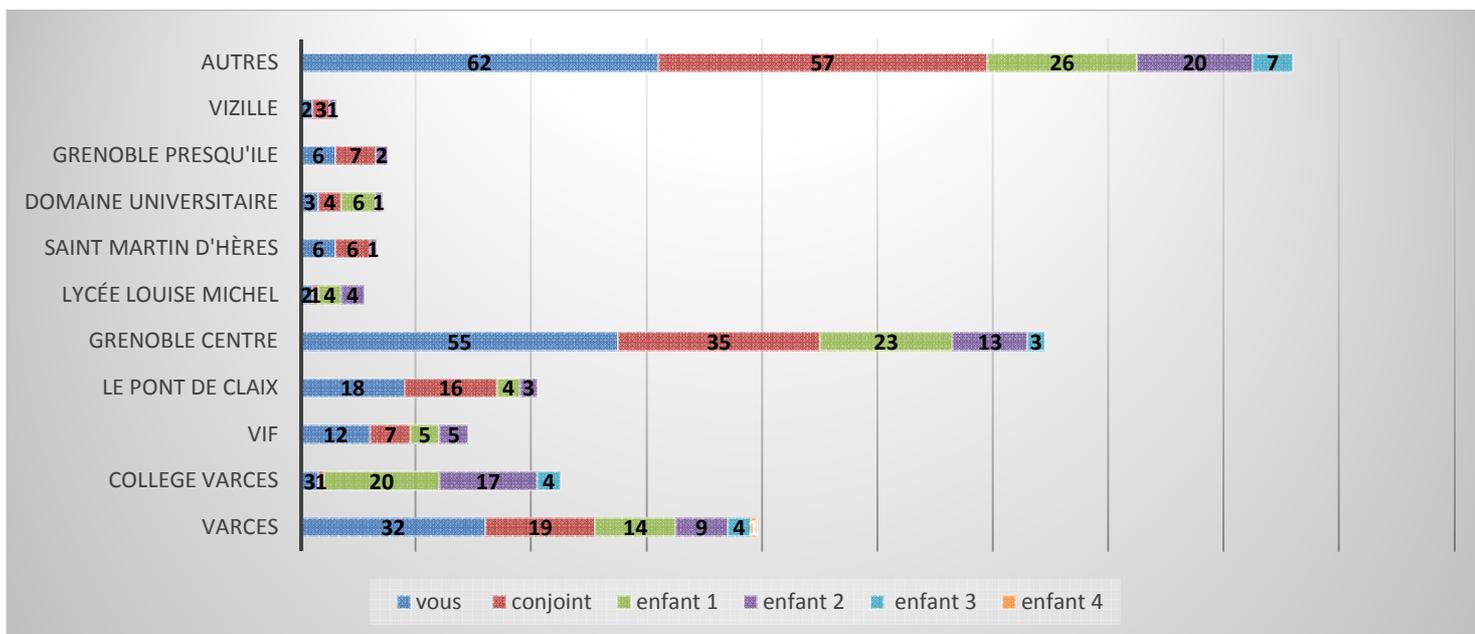
Question 2 : nombre de déplacements par personne et par jour



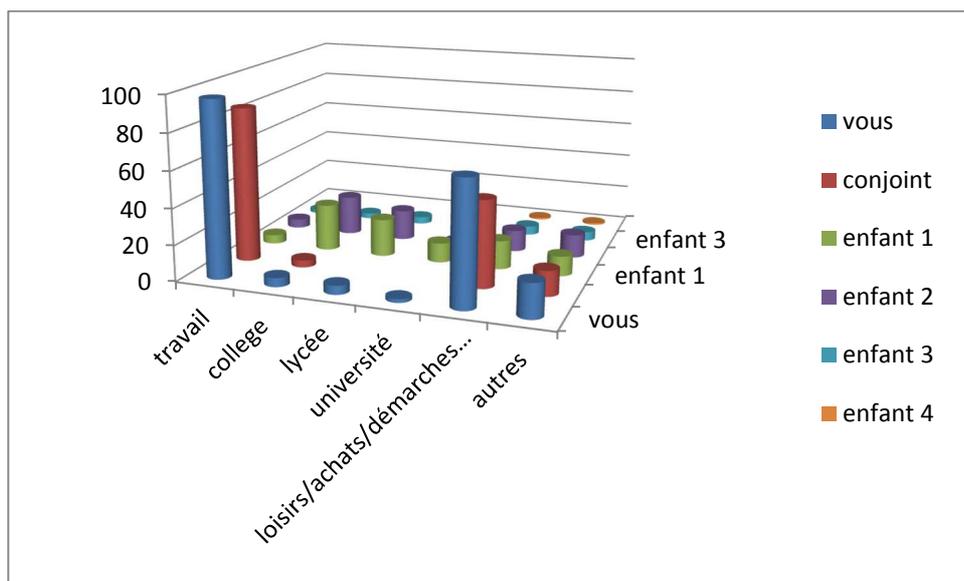
Question 3 : mode de déplacement utilisé



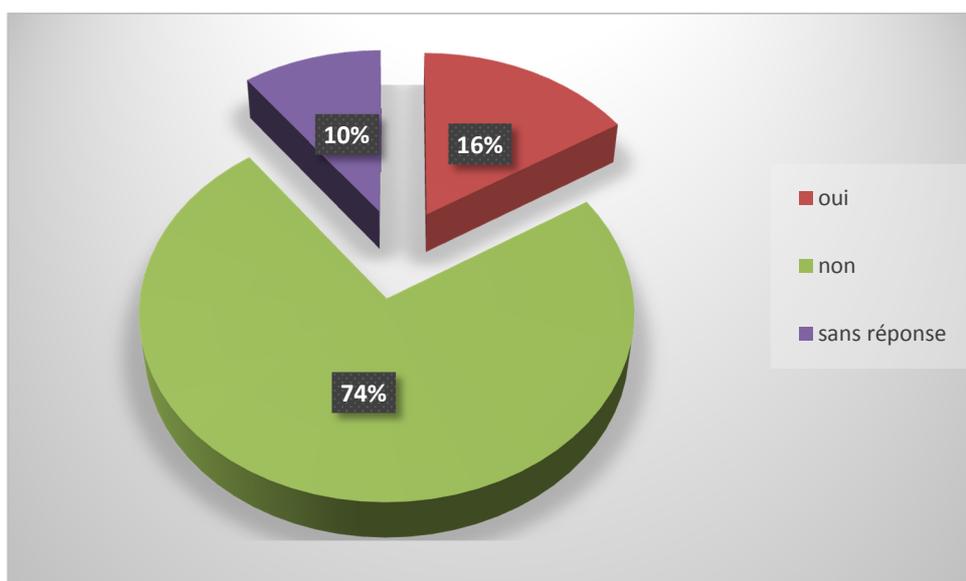
Question 4 : Destinations principales des déplacements



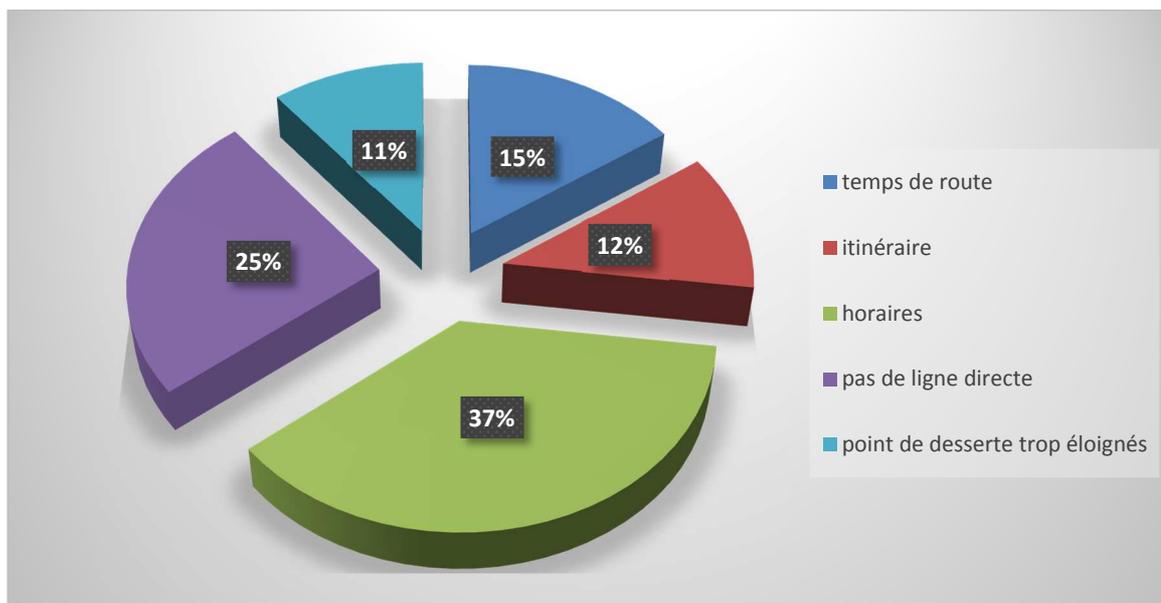
Question 5 : finalité des déplacements en semaine



Question 6 : La ligne 46 correspond-elle à vos besoins ?



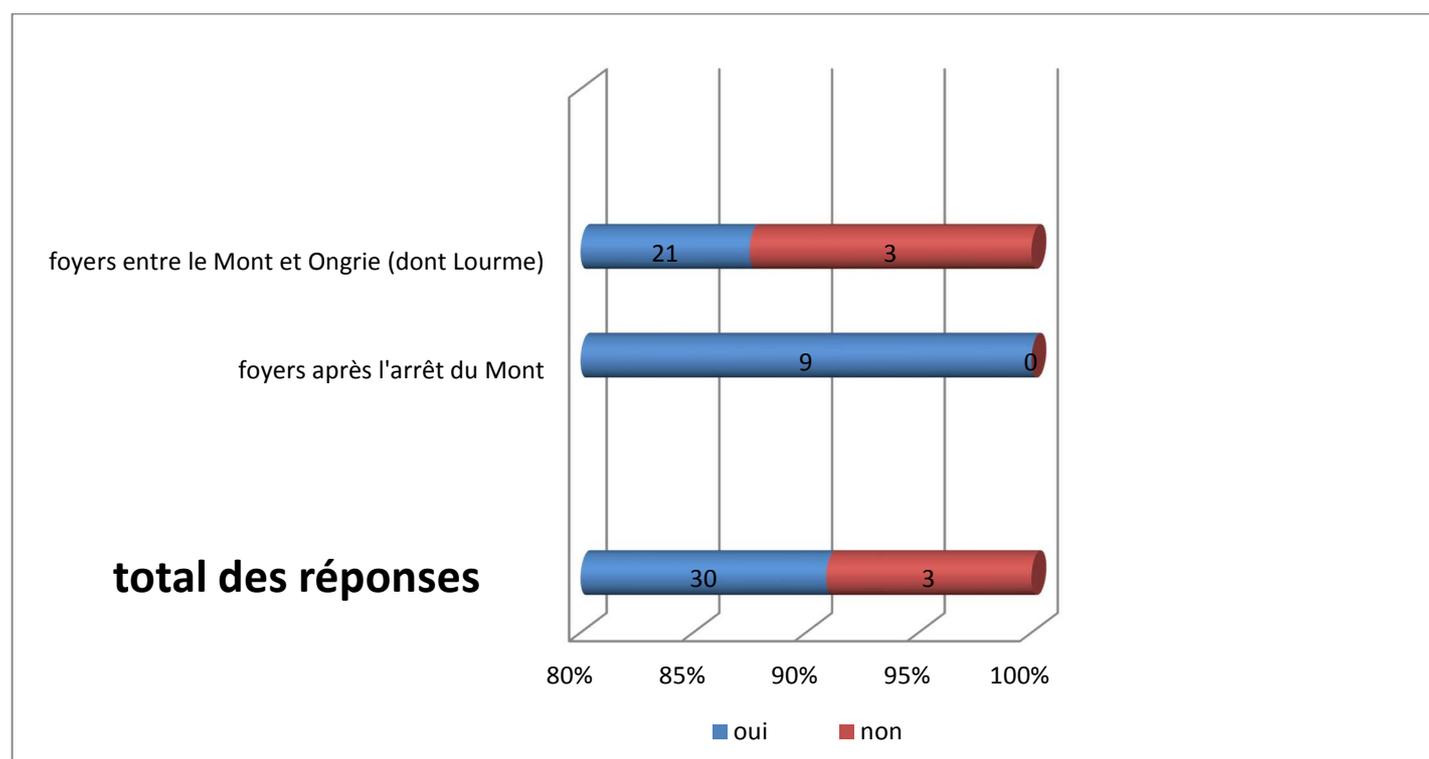
Question 6' : si non pour quelles raisons ?



Question 7 :

- 65% des personnes interrogées ont déclaré être intéressées par une ligne directe Saint-Paul/Vallier-Libération qui permettrait de rejoindre le Tram C et E
- 59% des personnes interrogées ont déclaré être intéressées par un terminus de la ligne 46 à Louise Michel, pour ainsi rejoindre le Tram E
- En revanche, 61% ne seraient pas utilisateurs d'un terminus de la ligne 46 à Claix-Pont Rouge pour rejoindre la ligne de bus Chrono C.

Question 8 : intérêt pour un départ de la ligne 46 au Mont au lieu de la Place de la mairie, avec des arrêts à Lourme et Ongrie



Voici quelques extraits choisis des commentaires des habitants, sachant que nous avons recueilli plus de 150 commentaires à travers ce questionnaire !

A propos de la ligne 17 : « Elle est saturée dans le sens Grenoble/Varces vers 17H30 en particulier. De ce fait pas de correspondance en soirée avec la ligne 46 et on va chercher les lycéens sortant tard à Varces en voiture car le 46 est déjà passé ! = retard ; et/ou suppression de bus de la 17 donc correspondance impossible avec 46 retour en voiture ou à pied »

A propos de la ligne 46 : « Ligne destinée plus aux scolaires, pas adapté aux adultes et étudiants car il faut plus d'1H00 pour rejoindre Grenoble ; inadmissible avec 2 ou 3 ruptures sur le trajet ! »

A propos du circuit lignes 46 + 17 : « 46+17 circuit trop long et inadapté pour les habitants en 2015 ! ; 01H20 pour faire Vallier/St Paul de Varces ! »

A propos de l'express-direct :

- « Rejoindre le centre ville plus rapidement et plus fréquemment pour éviter la voiture. Aujourd'hui 1H30 de trajet pour se rendre au travail par bus et tram = 3 ruptures de transport !! »
- « Un direct St Paul qui va à Louise Michel et des retours directs avec des horaires adaptés aux étudiants et travailleurs : ex manque aller : 8H10 pour tous ceux qui démarrent à 09H00 – retour manque cruellement 16H15 et 17H15/20 »

A propos du Transport à la Demande (TAD) :

- « Le système ne fonctionne pas bien pour avoir eu des problèmes avec la réservation : soit le véhicule n'est pas passé ou il passé en retard (je n'ai ni voiture ni vélo !) »
- « Insuffisant le samedi (pas vraiment de correspondance avec la 46) et pourquoi RIEN le dimanche ? »

A propos de l'Arrêt du Mont : « Départ du Mont pour les lycéens »

A propos des cars scolaires :

- « Nous devons descendre les enfants matin et soir sur la place, sinon ils marchent à pied, souvent de nuit, sans éclairage, sans trottoirs, très dangereux et pénible. » (ligne 46 et lycéens)
- « c'est honteux de payer 195 € une carte pour l'année et d'avoir si peu de TC. Nous payons comme les grenoblois qui ont bus et tram toutes les 2 - 5 à 10 mn »
- « il manque vraiment un car au départ des Eaux Claires vers Saint-Paul de Varces vers 17h »



La municipalité remercie tous les habitants qui ont pris le temps de répondre à ce questionnaire.

Nous allons désormais continuer à travailler avec le SMTC pour essayer de développer les solutions de transports en commun adaptées sur notre commune.

Nous restons à votre écoute sur toutes ces questions.